करने या मार्ग परिवर्तन करके उन पर रेल-गाड़ियां चलाने का कोई प्रयोग आरम्भ किया है;

(ङ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(च) रेलवे ने मार्च, 1993 तक इन मार्गों पर कुल कितनी राशि खर्च की है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के. सी. लेंका) : (क) और (ख) जी नहीं । रेलवे को 1991-92 के दौरान 116 अलाभप्रद शाखा लाइनों से 123 करोड़ रुपए का नुकसान हुआ है ।

(ग) ये लाइनें सभी नौ क्षेत्रीय रेलों पर फैली हुई हैं ।

(घ) जी नहीं ।

(ङ) और (च) प्रश्न नहीं उठता ।

बिजली के रेल इंजन खरीदने के लिए एशियाई विकास बैंक द्वारा ऋण

362. **श्री राम जेठमलानी** :

डा. चिनेन्द्र कुमार जैन :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि एशियाई विकास बैंक ने एशिया ब्राउन बोवेरी से बिजली के 30 रेल इंजन खरीदने के लिए रेल विभाग को 190 मिलियन डालर का ऋण दिया था;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि इस ऋण का उपयोग करने के लिए 30 अप्रैल, 1993 अंतिम तिथि निर्धारित की गई थी;

(ग) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि रेल विभाग को इस ऋण और अन्य मदों के संबंध में एशियाई विकास बैंक को 8 मिलियन डालर ब्याज दिसम्बर, 1992 तक अदा करना पड़ा है;

(घ) यदि नहीं, तो इस संबंध में तथ्य क्या हैं;

(ङ) क्या सरकार ने बिजली के इन बड़े रेल इंजनों को खरीदने के बारे में अंतिम निर्णय ले लिया है; और

(च) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) रेल परियोजनाओं के वित्त-पोषण के लिए एशियाई विकास बैंक से 190 मिलियन अमरीकी डालर का ऋण लिया गया था, जिसका अधिकांश भाग माल गाड़ी के रेल इंजनों की खरीद के लिए था ।

(ख) मूलत: अंतिम तिथि 31-1-93 थी जिसे बाद में बढ़ाकर 30-4-93 कर दिया गया था ।

(ग) और (घ) 15 दिसम्बर, 1992 तक ब्याज और वचनबद्धता प्रभार के रूप में 7.474 मिलियन अमरीकी डालर की राशि का भुगतान किया गया है ।

(ङ) और (च) मैसर्स ए.बी.बी., स्विटजरलैंड को 18-3-92 को अग्रिम स्वीकृति पत्र जारी किया गया था । रेल अभिरक्षण समिति की सिफारिशों और परवर्ती रिपोर्ट, जो प्राप्त हो गई है और सरकार के विचाराधीन है, को ध्यान में रखते हुए ठेका देने के संबंध में अंतिम कार्रवाई लम्बित कर दी गई थी ।

Konkan Railway Project

363. SHRI B. K. HARIPRASAD :

SHRI N. GIRIPRASAD :

SHRI N. E. BALARAM :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the work on the Konkan Rly. project on the controversial section between Mayaem and Ballik in Goa sector was suddenly suspended;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor;

(c) what would be its impact on the cost of the project and prospect of completion of the project which is already behind schedule; and

(d) what steps are taken to solve the crisis ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) Yes, Sir.

(b) A suggestion was received for an alternative alignment which was projected as much cheaper. The work was temporarily stopped to enable examination of this alternative vis-a-vis the existing approved alignment.

(c) These aspects are under examination.

(d) A decision will be taken shortly by the Government after considering merits and implications of the alternative.

Accident of a Stationary Goods Train between Anuppur-Pauhari Railway Station

364. SHRI MD. SALIM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Driver of the Engine of Electrification Department which collided with a stationary goods train between Anuppur-Pauhari Railway Station in Bilaspur division on 29-1-1993, was a jeep driver and ignorant about Railway's safety rules;

(b) whether the said Electrification Department's train had Guard brakevan with Guard;

(c) if not, whether the authorities had asked 'a Jeep Driver' to operate the Electrification Department's train's engine on emergency basis;

(d) whether it is also a fact that in Braspur Division of S.E. Railway 25 per cent of trains are being run without guard brakevan; and

(c) whether it is a fact that guard is responsible from safety point of view for the safety of the entire engine ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) No, Sir. The accident involved a Tower Wagon and it occurred between Anuppur and Mauhari railway stations.

(b) A tower wagon is not provided with a Brakevan.

(c) Does not arise.

(d) No, Sir.

(e) No, Sir.

Railway accident in Bilaspur Division

365. SHRI SAMAR MUKHERJEE : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a major accident took place on 15-2-93 in Bilaspur division of S.E. Railway between Khondri Khogsare at Bhanwartank Railway Station which claimed lives of a number of railway employees including the Driver of the train, PWI official and gangmen, involving loss of crores of rupees due to the fact that the said train was running without Guard and Guard brakevan;

(b) if so, whether Government have taken any steps to stop such practice of running trains without Guard/Guard brakevan; and

(c) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA) : (a) An accident involving a departmental train of the Railway took place on 15-2-93 at Bhanwartank station. 7 Railway employees died. The driver was, however, injured and did not die. The cause of the accident is under enquiry by Commissioner of Railway Safety, South Eastern Circle.

(b) and (c) Do not arise.